

Warszawa, 2024-08-22

Gabriela Lenartowicz

minister infrastruktury

Interpelacja nr 4402

Interpelacja w sprawie połączenia kolejowego pociągu TLK Roztocze Bohumin-Lublin Główny

Warszawa, dnia 14.08.2024 r.

Gabriela Lenartowicz

Posłanka na Sejm RP

Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

INTERPELACJA

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora art.14 ust 1 pkt.7 z dnia 9 maja 1996 r. (Dz. U. 1996 Nr 73 poz. 350 z późniejszymi zmianami), oraz art. 191-193 Regulaminu Sejmu zwracam się do Pana w sprawie połączenia kolejowego pociągu TLK Roztocze Bohumin – Lublin Główny.

Do mojego biura poselskiego z prośbą o podjęcie interwencji w ramach wykonywania mandatu posła zwracają się zaniepokojeni mieszkańcy Raciborza i okolicznych miejscowości zaniepokojeni faktem likwidacji połączenia kolejowego z Raciborza dla pociągu TLK Roztocze relacji Bohumin – Lublin Główny.

Pociąg ten przejeżdża przez Racibórz i wiele osób korzysta z tego połączenia komunikacyjnego. Ma dużą frekwencję zarówno pasażerów wsiadających na stacji w Raciborzu jak i wysiadających na tym dworcu.

Jeszcze w tym roku w Raciborzu ma zostać otwarty zmodernizowany dworzec i byłoby zdecydowanie ze szkodą do mieszkańców, żeby z rozkładu jazdy zniknęły połączenia kolejowe z dużą frekwencją pasażerów wsiadających i wysiadających na raciborskim dworcu.

Z informacji mi przekazanych od mieszkańców korzystających z tego połączenia to resort infrastruktury planuje zastąpić to połączenie nowym pociągiem IC Godula z Lublina Głównego do Gliwic (z pominięciem Raciborza).

W związku z powyższym i kierując się dobrem mieszkańców i dbałością o rozwój regionu, zwracam się do Pana Ministra z pytaniami:

1. Czy to prawda, że pociąg TLK Roztocze relacji Bohumin – Lublin Główny ma zostać zlikwidowany, a zastąpić go ma pociąg IC Godula z Lublina Głównego do Gliwic z pominięciem Raciborza?
2. Jeśli tak to jakie są ku temu przesłanki, skoro z tego połączenia kolejowego korzysta duża grupa podróżnych?
3. Czy resort infrastruktury rozważa utrzymanie tego połączenia, jeśli w istocie są plany jego likwidacji?
4. Fakt uruchomienia jeszcze w tym roku wyremontowanego dworca w Raciborzu i tym samym standard obsługi pasażerów będzie na wyższym poziomie niż dotychczas to proszę o informację czy przewiduje się również uruchomienie kasy lub biletomatu, w których można nabyć bilet na przejazd pociągami PKP Intercity? Do tej pory dla mieszkańców Raciborza najbliższą z możliwych opcji zakupu biletu na PKP Intercity jest Rybnik lub Opole.
5. Czy przewiduje się rozwój połączeń kolejowych z dworca w Raciborzu z uwagi na fakt, że wyremontowany budynek stwarza ku temu możliwości?

Ostatnią kwestią na którą należy zwrócić uwagę w sprawie dotyczącej dworca kolejowego w Raciborzu jest fakt dramatycznego stanu technicznego peronów, które pozostają w rażącej sprzeczności z remontowanym budynkiem dworca. Dla osób niepełnosprawnych niemalże niemożliwym jest korzystanie z tej stacji z uwagi na utrudnienia na peronach.

6. Czy w związku z tym przewiduje się remont peronów na raciborskim dworcu dla poprawy jakości podróży pasażerów i przede wszystkim osób z niepełnosprawnościami ruchowymi?

Uprzejmie proszę o szybką i wyczerpującą odpowiedź.

Z wyrazami szacunku,

Gabriela Lenartowicz