



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 08 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DTD-6.054.2.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2349 Pani Gabrieli Lenartowicz – Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie trudnej sytuacji finansowej i organizacyjnej Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Raciborzu, przedstawiam następujące informacje.

Pojawienie się wirusa SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19 negatywnie wpłynęło na wiele dziedzin gospodarki, w tym istotnie ograniczyło funkcjonowanie przewozów autobusowych.

Przedsiębiorcy z branży przewozów autobusowych w szczególny sposób zostali dotknięci skutkami pandemii choroby COVID-19. Wielomiesięczny brak wystarczającej liczby pasażerów pogłębia krytyczną sytuację przewoźników autobusowych, którzy przy kolejnych obostrzeniach związanych z przeciwdziałaniem pandemii nie są w stanie podołać trudnej sytuacji ekonomicznej w jakiej znalazły się ich przedsiębiorstwa. Zamknięcie nauki w szkołach, a także ograniczenia w funkcjonowaniu wielu branż gospodarki powodują, że wykonywanie przewozów autobusowych zostało znacznie ograniczone. Kolejna fala pandemii choroby COVID-19 nie pozwoliła tej branży na odrobienie strat i jeszcze bardziej pogłębiła zapaść branży.

W związku z powyższym od wiosny 2020 r. podmioty z branż dotkniętych skutkami epidemii choroby COVID-19, w tym również podmioty z branży autobusowej, mogą korzystać z pomocy państwa w ramach ogólnych rozwiązań przewidzianych przez Rząd dla polskich firm w związku z kryzysem wywołanym przez pandemię choroby COVID-19 w ramach kolejnych odsłon Tarczy Antykryzysowej i Tarczy Finansowej PFR.

W związku z powyższym, w celu wsparcia branż najmocniej dotkniętych skutkami pandemii choroby COVID-19 Sejm RP uchwalił ustawę z dnia 9 grudnia 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 2255) - tzw. Tarczę Antykryzysową 6.0, której przepisy w większości weszły w życie w dniu 19 grudnia 2020 r.

Ustawa przewiduje wsparcie m. in. dla branży autobusowej o numerze PKD 49.39.Z. Podklasa ta obejmuje m.in. rozkładowe dalekobieżne przewozy autobusowe, wynajem autobusów z kierowcą, przewozy wycieczkowe i turystyczne oraz inne okazjonalne przewozy autobusowe kursujące bez ustalonego rozkładu, a także autobusowe przewozy szkolne.

Rozwiązania przewidziane w Tarczy Antykryzysowej 6.0 polegają m.in. na zwolnieniu z obowiązku opłacania należnych składek na ubezpieczenie społeczne i ubezpieczenia zdrowotne, na Fundusz Pracy, Fundusz Solidarnościowy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych i Fundusz Emerytur Pomostowych za okres od 1 listopada 2020 r. do 30 listopada 2020 r., wprowadzeniu jednorazowego dodatkowego świadczenia postojowego, dotacji dla mikro i małych przedsiębiorstw w wysokości do 5 tys. zł oraz dofinansowaniu do wynagrodzeń pracowników w kwocie 2000 zł na 3 miesiące.

Jednocześnie należy wskazać, że przepisy ustawy – tzw. Tarczy Antykryzysowej 6.0 umożliwiły dalsze przedłużenie środków wsparcia w drodze rozporządzenia Rady Ministrów. W związku z tym w dniu 1 lutego

2021 r. wejdzie w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2021 r. w sprawie wsparcia uczestników obrotu gospodarczego poszkodowanych wskutek pandemii COVID-19 (Dz. U. poz. 152). Przepisy tego rozporządzenia utrzymują pomoc dla branż dotkniętych skutkami pandemii polegającą m.in. możliwości uzyskania przez przedsiębiorcę świadczenia na rzecz ochrony miejsc pracy, ponownego świadczenia postojowego, dotacji na pokrycie bieżących kosztów prowadzenia działalności gospodarczej oraz zwolnienia z obowiązku opłacania należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne i ubezpieczenie zdrowotne, na Fundusz Pracy, Fundusz Solidarnościowy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych lub Fundusz Emerytur Pomostowych.

Przedsiębiorcy z branży autobusowej o numerze PKD 49.39.Z mogą również korzystać z pomocy Państwa w ramach Tarczy Finansowej 2.0.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury wskazuje, że na wniosek resortu infrastruktury dodatkowa pomoc została skierowana do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W ramach pomocy dla jednostek samorządu terytorialnego organizujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej i przewoźników będących operatorami publicznego transportu zbiorowego przepisy Tarczy Antykryzysowej znowelizowały ustawę z dnia 16 maja o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, z późn. zm.) poprzez zwiększenie do 31 grudnia 2021 r., dopłaty do wozokilometra z kwoty nie wyższej niż 1,00 zł do kwoty nie wyższej niż 3,00 zł.

Znowelizowane przepisy ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zapewniają warunki do utrzymania nierentownych linii komunikacyjnych w okresie epidemii choroby COVID-19. Powyższe rozwiązania stanowią pomoc dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego i mają zastosowanie niezależnie od rozwiązań pomocowych przewidzianych w ramach pakietu ustaw tzw. Tarczy Antykryzysowej.

Nowelizacja ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie zwiększenia stawki dopłaty, umożliwiła w obecnej trudnej sytuacji, funkcjonowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego oraz realizację przewozów na liniach, których obsługa na zasadach komercyjnych nie byłaby możliwa.

Dodatkowo należy wskazać, że w ustawie z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 159) przewidziano mechanizm wsparcia finansowego dla przewoźników autobusowych oraz operatorów publicznego transportu zbiorowego za miesiące obowiązywania ograniczeń w przemieszczaniu się środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie liczby zajętych miejsc siedzących albo miejsc siedzących i stojących w stosunku do dokumentacji technicznej lub techniczno-ruchowej pojazdu, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2021 r. Przepisy te nie obejmują komunikacji miejskiej.

Wysokość wsparcia finansowego będzie ustalana dla każdego z beneficjentów przez porównanie poniesionych kosztów i osiągniętych przychodów w przeliczeniu na pracę eksploatacyjną zrealizowaną za każdy miesiąc roku 2019 w stosunku do poniesionych kosztów i osiągniętych przychodów w przeliczeniu na pracę eksploatacyjną zrealizowaną za ten sam miesiąc roku 2021.

Wsparcie finansowe nie może przekraczać w przypadku przewoźników wykonujących przewozy autobusowe kwoty dopłaty do krajowych autobusowych przewozów pasażerskich, o której mowa w art. 8a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295), rozliczonej za te same miesiące roku 2019, pomniejszonej o przekazane tym przewoźnikom dopłaty na finansowanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów za te miesiące, a w przypadku operatorów rekompensaty, o której mowa w art. 54 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym rozliczonej za te same miesiące roku 2019, związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów za te miesiące.

Środki finansowe przekazywane będą przez właściwe miejscowo samorządy województwa na podstawie wniosków składanych przez przewoźnika lub organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że powyższe środki finansowe stanowią pomoc publiczną, podlegającą notyfikacji Komisji Europejskiej. Do czasu zatwierdzenia pomocy przez Komisję Europejską, ww. środki nie będą mogły zostać wdrożone.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco analizuje sytuację na rynku przewozów drogowych osób związaną z epidemią choroby COVID-19 i proponuje wsparcie dla branży autobusowej w sposób odpowiedzialny, uwzględniający możliwości budżetowe państwa. Wspominane w zapytaniu Pani Poseł Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej SP. z o.o. w Raciborzu może korzystać, w przypadku spełnienia odpowiednich warunków, z opisanych powyżej form wsparcia dla branży autobusowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu