

Warszawa, 2021-01-11

Gabriela Lenartowicz

minister infrastruktury

Zapytanie nr 2349

Zapytanie w sprawie trudnej sytuacji finansowej i organizacyjnej Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Raciborzu

Racibórz, dnia 4 stycznia 2021 r.

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Zapytanie

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora art.14 ust. 1 pkt.7 z dnia 9 maja 1996 r. (Dz. U. 1996 Nr 73 poz. 350 z późniejszymi zmianami), art. 191-193 Regulaminu Sejmu zwracam się do Pana w sprawie trudnej sytuacji Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Raciborzu.

Od początku pandemii czyli od marca br. transport publiczny organizowany przez Powiat Raciborski zaczął borykać się z problemami finansowymi i organizacyjnymi. Wskutek restrykcji wprowadzonych przez rząd, praktycznie z dnia na dzień wystąpiła konieczność zawieszenia większości kursów i linii. W sposób nagły zainteresowanie korzystaniem z komunikacji publicznej spadło niemalże do zera, a straty w Spółce dotyczyły wszystkich rodzajów wykonywanej działalności przewozowej.

Od początku pandemii spadek przychodów PKS w Raciborzu z biletów jednorazowych wyniósł 1 mln 211 tys. zł, spadek przychodów z biletów miesięcznych pracowniczych wyniósł 77,5 tys. zł, a spadek przychodów z biletów szkolnych 1 mln 6 tys. zł. Sytuację tę pogorszył jeszcze bardziej fakt całkowitego załamania się rynku przewozów komercyjnych, tj. wycieczek i przewozów okazjonalnych, gdzie spółka dodatkowo odnotowała spadek przychodów o 992,6 tys. zł.

Już w marcu br. Zarząd Spółki w porozumieniu ze Starostwem powiatowym w Raciborzu niezwłocznie przystąpił do reorganizacji w PKS-ie, taki sposób aby móc przeciwdziałać niekorzystnemu zjawisku. Do niezbędnego minimum została ograniczona liczba autobusów, wyrejestrowując pojazdy, które nie były użytkowane w czasie ograniczeń epidemicznych.. Dzięki wysokiej świadomości pracowników w uzgodnieniu ze związkami zawodowymi zmniejszono wymiar zatrudnienia pracowników do ¾ etatu w okresie od 1 maja do 31 sierpnia, a zmniejszenie wynagrodzenia objęło także Zarząd Spółki.

Całkowite koszty funkcjonowania PKS-u udało się wspólnym wysiłkiem załogi oraz Zarządów PKS i Powiatu raciborskiego ograniczyć w przeciągu ostatnich miesięcy o 3,1 mln zł. Spółka ze względu na swój charakter, jest spółką samorządową, miała ograniczoną możliwość korzystania z pomocy finansowej oferowanej w uchwalonych „tarczach” finansowych.

Pomimo optymistycznego planu dotyczącego kalkulacji rekompensaty, jaki przyjęto na rok 2020 okazało się że w wyniku ponownego załamania się rynku przewozów, pozostawianiem dzieci szkolnych w domu kwoty przyjęte w budżetach powiatu i gmin nie pokryją całości strat powstałych w komunikacji obejmującej powiat raciborski za całe 12 miesięcy.

Niestety z końcem października sytuacja z początku pandemii powróciła i kolejny raz w tym roku większość autobusów PKS-u została znowu wstrzymana. Załamały się po raz kolejny przychody spółki. Brak możliwości sprzedaży biletów miesięcznych szkolnych uszczuplił dodatkowo budżet PKS o prawie 400 tys. zł miesięcznie. Taką kwotą zasilane są miesięcznie bilety w roku szkolnym. Przychody Spółki z dotacji uzyskiwanej od Marszałka Województwa (który to jeśli młodzież wykupi bilety dopłaca 50% kwoty), a w przypadku obecnych warunków epidemicznych i wprowadzonych obostrzeń w miesiącach: październik, listopad i grudzień dotacji tej PKS nie miał prawa pobrać rekompensaty od Marszałka Województwa Śląskiego

Ze względu na kolejne ograniczenia w funkcjonowaniu spółki rekompensata związana z pokrywaniem różnicy pomiędzy kosztami utrzymania transportu, a uzyskanymi przychodami gwałtownie wzrosła. Starosta wraz z wóldarzami gmin stanął przed dylematem, w jaki sposób zachować ciągłość działania spółki oraz jej gotowość do świadczenia usług w czasie powrotu do normalnego funkcjonowania szkół po zakończeniu się pandemii. Należy mieć na uwadze że komunikacji po ustaniu pandemii powinna spełniać swoje dotychczasowe zadanie czyli szczególnie zapewniać przewozy szkolne zarówno w gminach jak i na poziomie szkół powiatowych. Likwidacja lub mocna redukcja spółki w czasach pandemii mogłaby skutkować bardzo negatywnie w przyszłości, ponieważ już wiosną może się okazać, że PKS musi w pełnej gotowości przystąpić do realizacji wszystkich zaplanowanych linii. Mając na uwadze przyszłość transportu w gminach i powiecie wóldarze raciborskich samorządów zdecydowali wspólnie o dalszym dofinansowaniu komunikacji gminno-powiatowej. W wyniku wielogodzinnych negocjacji przyjęto plan działania polegający na częściowej restrukturyzacji transportu poprzez zweryfikowanie zasadności wykonywania przewozów na niektórych liniach czy kursach, przyniesie to efekt w postaci ograniczenia zatrudnia w spółce PKS, ponadto zdecydowano o podniesieniu wartości rekompensaty przeznaczonej na utrzymanie transportu publicznego w czasie pandemii w celu zachowania gotowości PKS do realizacji zadań przewozowych w kolejnych miesiącach i latach funkcjonowania transportu publicznego w powiecie raciborskim.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z pytaniem:

1. Czy Rząd RP planuje pomoc dla sektora usług świadczonych w interesie ogólnym jakim jest bez wątpienia Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej ? Jeśli odpowiedź jest twierdząca proszę o

podanie dokładnie jakiego rodzaju będzie to pomoc i kiedy zostanie wdrożona? Jeśli nie planuje się takiej pomocy proszę o szczegółowe informacje dlaczego taka pomoc nie będzie udzielona?

Zmniejszona ilość pasażerów oznaczająca brak wpływów z biletów oraz problemy finansowe samorządów wywołane pandemią mogą w niedługim czasie sprawić, że ten sektor usług publicznych stanie się kolejną ofiarą wirusa COVID-19.

Warto zaznaczyć, że system transportu publicznego na całym kraju znalazł się w poważnych kłopotach finansowych i niewątpliwie zasługuje na pomoc rządu, by przetrwać trudny dla tej branży czas i powrócić do funkcjonowania sprzed pandemii COVID-19.

Z poważaniem,

Gabriela Lenartowicz