



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 grudnia 2020 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.101.2020

Pani  
**Elżbieta Witek**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2013 Pani Poseł Gabrieli Lenartowicz w sprawie uruchomienia połączenia kolejowego na linii nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944) przesądza, że planowanie rozwoju, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich zostało powierzone samorządom województw właściwych ze względu na zasięg terytorialny prowadzonych przewozów kolejowych (w tej sytuacji województwu śląskiemu). Decyzje dotyczące zasad ustalania wielkości oferty przewozowej są podejmowane przez województwo samodzielnie i suwerennie. Marszałek województwa ustala sieć linii komunikacyjnych na podstawie analizy wielkości zapotrzebowania na usługi przewozowe oraz ilości własnych środków finansowych, jakie może przeznaczyć na dofinansowanie tych usług. Marszałek województwa decyduje o wielkości przewozów wykonywanych w ujęciu rocznym, tygodniowym i dobowym. Należy zauważyć, że ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nie zawiera przepisów uprawniających ministra właściwego do spraw transportu do ingerowania w decyzje województwa, dotyczące zarówno organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich jak i oferty przewozowej określonej w rozkładzie jazdy pociągów czy autobusów.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego odpowiedź na zadane w interpelacji pytania Urząd przekazał Pani Poseł Gabrieli Lenartowicz pismem nr KT-OT.8060.52.2020.SJ z dnia 30 listopada 2020 roku. Zgodnie z nim realizacja projektu infrastrukturalnego pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” jest jednym z priorytetów województwa śląskiego znajdującego się obecnie na pozycji nr 1 przewidzianej do finansowania w ramach RPO WSI z perspektywy UE 2021-2027. Środki przeznaczone na lata 2014-2020 pozwoliły zarządcy infrastruktury na ogłoszenie przetargu oraz podpisanie umowy na wykonanie projektu budowlanego dla realizacji tego zadania. Projekt ten zakłada m.in. budowę peronu jednokrawędziowego na istniejącym przystanku Łaziska Kopanina oraz budowę nowego przystanku Wiry w km 6,594 linii kolejowej nr 169 (około 2 km w kierunku stacji Łaziska Średnie od istniejącego przystanku Wiry).

Zgodnie z „Regulaminem sieci PKP PLK S.A.” obowiązującym na rozkład jazdy 2020/2021 na linii kolejowej nr 169, oprócz stacji początkowej i końcowej czynne są dwa przystanki, a mianowicie Łaziska Średnie i Orzesze Miasto. Studium wykonalności zadania rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 wstępnie przewidywało łącznie ze stacjami początkową i końcową – 9 przystanków.

Jak informuje Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego uruchomienie regularnych przewozów pasażerskich po przedmiotowej linii uzależnione jest od wykonania przez zarządcę infrastruktury prac wynikających z opracowanej dokumentacji oraz od dostępnych środków finansowych na realizację przewozów pasażerskich i zakup taboru.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODSYŁANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI